

## Douvres-la-Délivrande. Des bandelettes d'aluminium brouillaient le radar



Les Windows, premier système de brouillage de radar. | OUEST-FRANCE

### 2 Objet de la guerre

Appelées Windows par les Anglais, Duppel par les Allemands et Shafe par les Américains, les bandelettes d'aluminium larguées par l'aviation britannique servaient à brouiller, à duper les radars à la fin de la Seconde Guerre mondiale. Exposées au Musée du Radar de Douvres, elles ont joué un rôle important dans les missions aériennes.

### Une découverte importante

C'est à la suite du raid de Bruneval, en Seine-Maritime, en février 1942, que les Anglais ont découvert les longueurs d'onde de ce radar et permirent la découverte d'un mode de brouillage facilement réalisable avec ces petites bandelettes d'aluminium. « **Avec des dimensions choisies pour être parfaitement adaptées à la fréquence des radars qui allaient être attaqués, elles étaient larguées en très haute altitude. En s'éparpillant dans le ciel en descendant, ces bandelettes saturaient les signaux radar qui les détectaient, rendant impossible la détection d'une autre cible dans ce nuage** », explique Philippe Renault, guide au Musée du Radar de Douvres.

Par crainte d'utilisation de ce même procédé de brouillage par les Allemands, l'état-major britannique n'osera pas mettre en application la découverte. En 1943, l'intensification des bombardements au-dessus de l'Allemagne, avec un taux de perte effroyable, a conduit Winston Churchill à intervenir pour autoriser et imposer l'utilisation des Windows.

Leur première utilisation sera faite lors des raids sur Hambourg. C'est une date charnière, un nouveau tournant de la guerre aérienne, avec une déroute complète de la défense aérienne allemande et l'abandon de la recherche consacrée aux radars par Hitler. « **Nous montrons l'usage particulier qui en a été fait pendant la nuit du 5 au 6 juin 1944.** »